



Priča ovog Mercedes Sprinter-a...

Kratak zadnji prepust omogućio nam je da proizvedemo nadogradnju tako da ukupna dužina vozila bude 5950mm.

Između ostalog, prednost ovog modela vozila je duplo manji trošak karte za teretni trajekt, na relaciji Kiel (Nemačka) - Oslo (Norveška), koja iznosi 500€, dok za veće dužine iznosi 1000€.



Maršala Tita 84, Jelenča
15000 Šabac
office@uniplastserbia.com
www.uniplastserbia.com

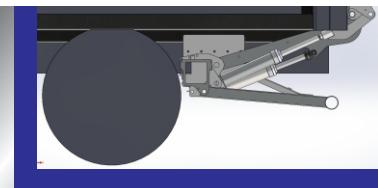


**PREMALI ZADNJI PREPUST?!
...KOD NAS NE POSTOJI...**





Naši zaposleni su
sertifikovani za montažu rampi!



Kod nas
UVEK
uz garanciju
dobijate
KVALITET!



Q qualityaustria
SYSTEM CERTIFIED
ISO 9001:2015
IATF 16949:2016
No.05588/0
No.01695/0

Problem premalog zadnjeg prepusta...kod nas ne postoji!

Kod dvoosovinskih kamiona
bruto mase preko 16t (do 19t... 20t),
često se javi problem malog zadnjeg prepusta.
U situacijama kada na zadnji deo vozila treba da se
namontira rampa i kada je iz pomenutog razloga,
smanjena mogućnost za montažu iste,
mi taj problem vidimo kao izazov koji vrlo
uspešno rešavamo,
jer smo lideri u svom polju.

